

বিষমদঃ ঘরে ঘরে কান্নার রোল

গ্রামে গ্রামে কোথাও কবরের পর কবর, কোথাওবা শ্মশানে সারি সারি চিতায় তোলা হচ্ছে মরদেহ। সামনে বুকভাঙা কান্নায় আছড়ে পড়ছেন উক্তি থানার সংগ্রামপুরের মানোয়ারা, সুখিয়া, রাবেয়া, মিরাতুনেরা, আবার মন্দিরবাজারের টেকপাঁজার শচী বর, পম্পা পাঁজা, মিনতি হালদারেরা। ভিড় করে রয়েছেন বেদনার্ত ও বিক্ষুব্ধ গ্রামবাসী। কোথাও মরদেহ ঘিরে দেয়া প্রার্থনার চিত্র, তো কোথাও হরিনাম সংকীর্তনে শেষ বিদায়ের প্রস্তুতি। আসছে আরও মানুষের মৃত্যুসংবাদ। মৃত্যু মিছিলের যেন কোনও শেষ নেই। ১২ ডিসেম্বর থেকে মগরাহাট, উক্তি ও মন্দিরবাজার থানা এলাকার গ্রামগুলির এই হল চোরা।

১৫ ডিসেম্বর। উক্তি থানা এলাকার সংগ্রামপুর।

তোমার আকা কেমন আছেন? — গতকালই মারা গেছেন, চাচা মারা গেলেন একটু আগে।

আর তোমার আকা? — এই তো মাটি দিয়ে ফিরছি।

পারম্পরিক খৌজখবর চলছিল এই ভাষাতেই।

ওই দিন মগরাহাট স্টেশনের সকাল হয়েছিল ডাব-নারকেল-সুপারি গাছ ছাড়ানোর মজুর হলদেবেড়িয়ার ইয়াসিন মোল্লার মৃতদেহ হস্তে।

বেলা যত বেড়েছে ক্রমাগত বেড়ে চলেছে মৃতের সংখ্যা। কী ভয়ঙ্কর পরিস্থিতি! বাইরে থেকে

ছয়ের পাতায় দেখুন

সর্বদলীয় বৈঠকে

কমরেড তরুণ নস্কর

মগরাহাটের বিষমদে অসংখ্য মানুষের মৃত্যুর ঘটনা নিয়ে ১৯ ডিসেম্বর বিধানসভায় সর্বদলীয় বৈঠককে স্বাগত জানিয়ে এস ইউ সি আই (সি) বিধায়ক কমরেড তরুণ নস্কর বলেন,

মাদকাসক্তি একটি সামাজিক ব্যাধি। বিগত

পাঁচের পাতায় দেখুন

সরকার কঠোর ব্যবস্থা নিক রাজ্য কমিটি

বিষ মদে শতাধিক মানুষের মৃত্যুতে শোক ও উদ্বেগ প্রকাশ করে রাজ্য সম্পাদক কমরেড সোমনেন বসু ১৫ ডিসেম্বর এক সাংবাদিক সম্মেলনে বলেন,

মগরাহাটে বিষ মদে শতাধিক মানুষের মর্মান্তিক মৃত্যুতে আমরা শোকাহত এবং অত্যন্ত উদ্বেগে। ঢোলই মদের বিক্রিয়ায় এই ধরনের মৃত্যু এই প্রথম ঘটল তা নয়। গত ৩৪ বছরে সিপিএম-ফ্রন্ট সরকারের শাসনে বহু জায়গায় বহু বার এ জিনিস ঘটেছে। তারপর সব ধামাচাপা দেওয়া হয়েছে। সরকারি প্রশ্নে ও নির্বাচনে পেশিক্তি ব্যবহারের প্রয়োজন চোলাই মদের কারবারি সমাজবিরাোধীদের সঙ্গে শাসক দলের যোগসাজশে এ রাজ্যে মদের প্রসার ব্যাপকভাবে ঘটেছে। এই অবস্থায় বর্তমান মুখ্যমন্ত্রী ১৯ ডিসেম্বর যে

চারের পাতায় দেখুন

আম্মা হাজারের দুর্নীতিবিরাোধী আন্দোলনকে

স্বাগত জানাল কেন্দ্রীয় কমিটি

দুর্নীতির বিরুদ্ধে নতুন পর্যায়ে আন্দোলন শুরু করার জন্য আম্মা হাজারের প্রচেষ্টাকে স্বাগত জানিয়ে এস ইউ সি আই (কমিউনিস্ট)-এর সাধারণ সম্পাদক কমরেড প্রভাস ঘোষ, ১১ ডিসেম্বর এক বিবৃতিতে বলেন,

দুর্নীতির ক্রমবর্ধমান বিপদকে কার্যকরীভাবে প্রতিরোধ করার উদ্দেশ্যে আম্মা হাজারের দেশব্যাপী দুর্নীতিবিরাোধী আন্দোলনে আমাদের দল প্রথম থেকেই অংশ নিয়েছে। আমরা দৃঢ়ভাবে মনে করি, লোকপাল বিল সংক্রান্ত যে সুপারিশ পার্লামেন্টারি স্ট্যান্ডিং কমিটি পেশ করেছে, তা সংসদে সমস্ত সদস্যের দ্বারা সমর্থিত 'সেল অফ দ্য হাউস' প্রস্তাবের মূল বক্তব্যের পরিপন্থী এবং প্রধানমন্ত্রী নিজে এ বিষয়ে যে প্রতিশ্রুতি জ্ঞী হাজারকে দিয়েছিলেন, এই সুপারিশে তারও খেলাপ করা হয়েছে। সর্বোপরি লোকপালের নজরদারির আওতা থেকে প্রধানমন্ত্রী, সংসদ, নিচুতলার আমলা, বিচারবিভাগ এবং সি বি আইকে বাদ রাখতে বলার মধ্য দিয়ে সমগ্র দেশের জনগণের আকাঙ্ক্ষার প্রতি বিশ্বাসঘাতকতা করা হয়েছে। আরও গুরুত্বপূর্ণ বিষয় হল, এই সুপারিশে লোকপালের তদন্ত করার ক্ষমতা কেড়ে নেওয়া হয়েছে। সরকারের সামগ্রিক আচরণ আমাদের এই পূর্ব আশঙ্কাকেই সত্য প্রমাণ করল যে, ক্রমবর্ধমান ও সর্বব্যাপক দুর্নীতি জনজীবনকে যতই দুর্বিহ্ব করে তুলুক, তাকে রুখবার জন্য সরকারের কোনও ইচ্ছাই নেই। এই পরিস্থিতিতে একেবারে নীচু স্তর থেকে জনগণকে যুক্ত করে শক্তিশালী আন্দোলন গড়ে তোলা ছাড়া আর কোনও বিকল্প পথ খোলা নেই। গণকর্মিচারি মাধ্যমে জনগণকে সংগঠিত করতে ও এই কর্মিচারি অধীনে স্বেচ্ছাসেবক বাহিনী তৈরি করতে পারলে তা আন্দোলনকে স্থায়ী রূপ দিতে পারে এবং সরকারকে মানুষের কথা গুনতে বাধ্য করতে পারে।

আমরা মনে করি, একই সঙ্গে মূল্যবৃদ্ধি, বেকারি, জমি অধিগ্রহণ, খুচরো ব্যবসায় বিদেশি বিনিয়োগের মতো বিষয়গুলি জনসাধারণের

চারের পাতায় দেখুন



১৭ ডিসেম্বর কলকাতায় এসপ্ল্যান্ড থেকে কলেজ স্কোয়ার পর্যন্ত ছাত্র-যুব-কিশোর-মহিলাদের মৌন মিছিল

সুন্দরবন ও আসামের রেল প্রকল্পগুলি দ্রুত শেষ করুন

রেল বাজেটে বাড়তি বরাদ্দের দাবির সমর্থনে, লোকসভার শীতকালীন অধিবেশনে এস ইউ সি আই (সি) সংসদ ডাঃ তরুণ মণ্ডল বলেন, আমি সুন্দরবনের অত্যন্ত অনুমত একটি এলাকার প্রতিনিধিত্ব করি। পূর্বতন রেলমন্ত্রী এই এলাকায় কিছু নতুন রেলপ্রকল্প, যেমন সিঙ্গল লাইনকে ডবল করা, মিটার গেজকে ব্রডগেজে রূপান্তরিত করা, নতুন লাইন বসানো ইত্যাদির যোগা করেছিলেন। নতুন রেলমন্ত্রীকে ঐ কাজগুলি দ্রুত করার জন্য অনুরোধ করছি। রেলওয়ে স্টেশনের লাগোয়া অঞ্চলে যেসব ভেস্তর বা ছোট ব্যবসায়ী বা হকাররা নানা জিনিস বিক্রি-বাটা করে জীবন নির্বাহ করেন, তাদের যথাযথ ক্ষতিপূরণ ও পুনর্বাসন না দিয়ে উচ্ছেদ করা হবে না বলে পূর্বতন রেলমন্ত্রী ও রেলদপ্তরের পক্ষে যে প্রতিশ্রুতি দেওয়া হয়েছিল,

আশা করব, বর্তমান রেলমন্ত্রী সেই প্রতিশ্রুতি রক্ষা করবেন।

কমরেড মণ্ডল আরও বলেন, শিয়ালদহ-লক্ষ্মীকান্তপুর-নামখানা লাইনে যাত্রীর সংখ্যা বিপুল। অথচ সংখ্যায় ট্রেন কম। ফলে ভিড়ের চাপ প্রবল। গঙ্গাসাগর মেলার যাত্রীরাও এই রুট

সংসদে ডাঃ তরুণ মণ্ডল

ব্যবহার করেন। ফলে, এই রুটে ট্রেনের সংখ্যা বাড়ানো দরকার। কিছু শাটল ট্রেন চালানোর ব্যবস্থা করার জন্য আমি রেলমন্ত্রীকে অনুরোধ করছি। মুম্বইয়ের মফস্বল ট্রেন ব্যবস্থার মতো কলকাতার শহরতলির ট্রেন পরিষেবা বিশেষ যাত্রীদের কথা বিবেচনা করে লোকাল ট্রেনে প্রথম শ্রেণির কামরা যুক্ত করার কথাও ভাবতে অনুরোধ

করছি। অন্যান্য রাজ্যে এবং আমাদের রাজ্যেও কিছু হস্ট স্টেশন আছে, যেগুলি রক্ষণাবেক্ষণ করেন কন্ট্রোলররা। তাঁরাই টিকিট বিক্রি করেন। স্টেশন রক্ষণাবেক্ষণের যাবতীয় কাজও তাঁরাই দেখেন। এদের বিষয়টিও সহানুভূতি ও মানবিকতার সাথে দেখা দরকার রেলদপ্তরের, যাতে তাঁদের জীবিকা চলে না যায়। তাঁদের সাথে রেলের চুক্তি যেন পুনর্নিবন্ধন করা হয়।

ডাঃ মণ্ডল এরপর পূর্ব ভারতের আসাম-ত্রিপুরার সমস্যার প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলেন, শিলচর, লামডিং ও আগরতলায় লাইন মিটার গেজ থেকে ব্রডগেজে রূপান্তরিত করার কাজ গত ১৫ বছর ধরে খুলে রয়েছে। এসব অঞ্চলের মানুষের সাথে আমি একবার দেখা করেছি। তাঁরাও এই দাবি নিয়ে এসে দিল্লিতে যন্ত্রনামস্তরে বিক্ষোভ দেখিয়েছেন। তাঁরা রেলবার্ডের কর্তব্যাক্ষিপের

সাথেও দেখা করেছেন। সম্প্রতি তাদের এক প্রতিনিধি দল গৌহাটের মালিগাঁওয়ে রেলের জেনারেল ম্যানেজার (নির্মণ)-এর সাথে দেখা করলে তিনি প্রতিশ্রুতি দিয়েছেন যে, ২০১৩ সালের মধ্যে ওখানকার কাজ শেষ করা হবে। তিনি এসব অঞ্চলে কিছু আইনশৃঙ্খলার সমস্যার কথা বলেছেন, যেটা আসাম রাজ্য সরকারের দেখার বিষয়। এ জন্যই নাকি লাইন পরিবর্তনের কাজ এগোচ্ছে না। জনগণের ধারণা যে, সড়ক পরিবহনের সাথে যুক্ত প্রভাবশালী গোষ্ঠীরাই এই কাজে বাধা সৃষ্টি করছে। একইভাবে আগরতলাতেও ব্রডগেজে রূপান্তরের কাজ দ্রুত হওয়া দরকার। সুবরম অঞ্চলে কাজ বুলে আছে, যেটা শেষ করা দরকার।

রেলযাত্রার নিরাপত্তা নিয়ে জনগণের আস্থা সম্প্রতি পরপর কয়েকটি দুর্ঘটনায় যা খেয়েছে। আমি দেখেছি, বিশেষ কিছু কারণ রয়েছে এইসব দুর্ঘটনার পিছনে, রেলমন্ত্রী সমস্যাগুলির প্রতি উপযুক্ত নজর দিলে যার সমাধান সম্ভব।

কমন এন্ট্রান্স টেস্টের প্রতিবাদে ত্রিপুরায় ছাত্র বিক্ষোভ

সম্প্রতি কেন্দ্রীয় সরকার, রাজ্য জুড়ে মেডিকেল শিক্ষার ক্ষেত্রে জয়েন্ট এন্ট্রান্স পরীক্ষা তুলে দিয়ে সর্বভারতীয় ক্ষেত্রে একটামাত্র পরীক্ষা 'কমন এন্ট্রান্স টেস্ট' নেওয়ার সিদ্ধান্ত নিয়েছে। এতদিন এই পরীক্ষা হত রাজ্য ভাষায়। ত্রিপুরা ও পশ্চিমবঙ্গের ছাত্রছাত্রীরা বাংলা ভাষায় এই পরীক্ষা দিতেন। এখন বাংলা ভাষার পরিবর্তে পরীক্ষাটি হবে ইংরেজি ও হিন্দিতে। দ্বিতীয়ত, যে পাঠ্যসূচির ভিত্তিতে পরীক্ষা নেওয়া হবে তার সঙ্গে রাজ্যের উচ্চমাধ্যমিক বোর্ডের পাঠ্যসূচির কোনও সাফল্য নেই। ফলে কেন্দ্রীয় সরকারের এই হঠকরী সিদ্ধান্ত ছাত্রদের মারাত্মক সমস্যায় ফেলবে। সাধারণ ছাত্রছাত্রীদের ডাক্তার হওয়ার পক্ষে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করবে। এই ব্যবস্থা মেডিকেল শিক্ষাকে

প্রাথমিক শিক্ষার মান তালানিতে ঠেকেছে। প্রয়োজনীয় সংখ্যক শিক্ষকের অভাবে রাজ্যের শিক্ষাব্যবস্থা ধুঁকছে। এই অবস্থার মধ্যেও সরকারি স্কুলে গরিব-মধ্যবিত্ত ঘরের মেধাবী ছাত্রছাত্রীরা মেডিকেল শিক্ষায় প্রবেশ করার যতটুকু সুযোগ পেত, সর্বভারতীয় 'কমন এন্ট্রান্স টেস্ট' পরীক্ষার এই নীতি ত্রিপুরার সি পি এম সরকার মেনে নেওয়ায় তা চিরতরে বন্ধ হয়ে যাবে। শুধুমাত্র ব্যয়বহুল বেসরকারি স্কুলে পাঠরত ধনী ঘরের ছাত্রছাত্রীরাই মেডিকেল শিক্ষার সুযোগ গ্রহণ করতে পারবে। ফলস্বরূপ আগামী দিনে শিক্ষাব্যবসায়ীদের দ্বারা ব্যাপক হারে শিক্ষা ব্যবসা করার জন্য রাজ্যের অনাচে-কানাচে ইংলিশ মিডিয়াম স্কুল গড়ে উঠবে।



বেসরকারিকরণ ও বাণিজ্যিকীকরণের দিকে নিয়ে যাবে। বিষ্ময়কর হল, ত্রিপুরা সরকার মুখে রাজ্যভাষায় পরীক্ষা নেওয়ার কথা বললেও কেন্দ্রীয় সরকারের অনুমত সর্বনাশা সিদ্ধান্ত মেনে নিয়ে ১৩ মে ২০১২, রাজ্যে 'ন্যাশনাল এলিজিবল কমন এন্ট্রান্স' পরীক্ষার দিনক্ষণ ঘোষণা করেছে।

সরকারের ধারাবাহিক উদাসীনতায় ত্রিপুরায় সরকারি শিক্ষার পরিকাঠামো এবং মান ক্রমশ ভেঙে পড়ছে। সর্বাধিক অভিযানের নামে

এ আই ডি এস ও-র পক্ষ থেকে মেডিকেল শিক্ষা নিয়ে রাজ্য সরকারের দ্বিচারিতা এবং কেন্দ্রীয় সরকারের হঠকরী ছাত্র স্বার্থবিরোধী সিদ্ধান্ত বাতিল করে পূর্ববং রাজ্য ভিত্তিক জয়েন্ট এন্ট্রান্স পরীক্ষা চালুর দাবিতে ২৩ ডিসেম্বর আগরতলার বটতলায় এক ছাত্র বিক্ষোভ অনুষ্ঠিত হয়। বক্তব্য রাখেন এ আই ডি এস ও ত্রিপুরা রাজ্য কমিটির সম্পাদক কমরেড মৃদুল কান্তি সরকার এবং সভাপতি কমরেড অমর দেবনাথ।

মোটরভ্যান চালকদের উত্তর ২৪ পরগণা সম্মেলন

মোটরভ্যান চালকদের লাইসেন্স প্রদান, পুলিশ ও প্রশাসনের হয়রানি বন্ধ, বনগাঁ-বিসিরহাট ও হাবড়া সহ বিভিন্ন পৌরসভায় পণ্যবাহী মোটরভ্যানের চলাচলে বিধিনিষেধ তুলে নেওয়া, প্রভিডেন্ট ফান্ড ও পেনশন স্কিম চালু এবং দুর্ঘটনা বিমা প্রকল্প চালু সহ সাত দফা দাবিতে 'সারা বাংলা মোটরভ্যান চালক ইউনিয়ন'-এর উত্তর ২৪ পরগণা জেলার চতুর্থ সম্মেলন বিপুল উৎসাহ উদ্দীপনায় ২৮ নভেম্বর বারাসত বিদ্যাসাগর ভবনে অনুষ্ঠিত হয়। সম্মেলনে ১২৫০ জন মোটরভ্যান চালক জেলার বিভিন্ন প্রান্ত থেকে প্রতিনিধি রূপে উপস্থিত ছিলেন।

সম্মেলনের শুরুতে শহিদ বেদিতে মালাদান করেন ইউনিয়নের নেতৃবৃন্দ ও শ্রমিক প্রতিনিধিবৃন্দ। জেলা সম্পাদক জয়ন্ত সাহা সম্পাদকীয় প্রতিবেদন পাঠ করেন। শোকপ্রস্তাব পাঠ ও সম্মেলন পরিচালনা করেন সহসম্পাদক

গৌতম দাস, সম্পাদকীয় প্রতিবেদনের উপর প্রতিনিধিরা আলোচনা করেন। বিশেষ অতিথি ও প্রধান বক্তা ছিলেন যথাক্রমে সংগঠনের রাজ্য সভাপতি সৃজিত ভট্টশালী ও রাজ্য সম্পাদক অশোক দাস। আমন্ত্রিত অতিথি ছিলেন সারা ভারত কৃষক ও খেতমজুর সংগঠনের জেলা সভাপতি গোপাল বিশ্বাস। বক্তারা সংগঠনের শক্তিশালী করে আন্দোলনের মাধ্যমে দাবিসমূহ আদায়ের আহ্বান রাখেন। পিয়ার আলিকে সভাপতি ও জয়ন্ত সাহাকে সম্পাদক করে একটি শক্তিশালী জেলা কমিটি গঠিত হয়।

সম্মেলনের শেষে প্রতিনিধিদের সুসজ্জিত মিছিল জেলাশাসকের দপ্তরের সামনে উপস্থিত হয়। জেলা সম্পাদকের নেতৃত্বে পাঁচজনের প্রতিনিধি দল দাবিগুলি তুলে ধরেন। জেলাশাসকের দপ্তর থেকে দাবিসমূহ পূরণের উপযুক্ত ব্যবস্থা নেওয়ার আশ্বাস দেওয়া হয়।

নোদাখালিতে বিদ্যুৎগ্রাহক সম্মেলন

বারবার বিদ্যুতের মাণ্ডল বৃদ্ধি এবং ঘন ঘন লোডশেডিংয়ের প্রতিবাদে ২৭ নভেম্বর দেড় শতাধিক বিদ্যুৎ গ্রাহকের উপস্থিতিতে অ্যাবেকার দক্ষিণ ২৪পরগণার নোদাখালি থানা শাখার দ্বিতীয় সম্মেলন অনুষ্ঠিত হয় বাওয়ালী সাতগাছিয়া মহেশ্বরপুর প্রাথমিক বিদ্যালয়ে। সংগঠনের কলকাতা জেলা সম্পাদক সত্যেন ভট্টাচার্য বলেন, যৌদিন বন্টন কোম্পানি বিদ্যুতের মাণ্ডল বাড়ানোর কথা ঘোষণা করবে, তার পরের দিনই গ্রুপ সল্লাই অফিসে বিক্ষোভ কর্মসূচি সংগঠিত করতে হবে। এলাকার সমাজসেবী নিমাই চাঁদ সীতারা, শিক্ষক

মৃত্যঞ্জয় চক্রবর্তী ও শ্যামল পাত্র প্রমুখ অ্যাবেকার আন্দোলনকে সাহায্য করার কথা বলেন। সভাপতিত্ব করেন সংগঠনের থানা শাখার সভাপতি নবীনচন্দ্র মণ্ডল। বিদ্যায়ী সম্পাদক দেবব্রত ঘোষ বার্ষিক প্রতিবেদন পেশ করেন। মূল প্রস্তাব উত্থাপন করেন নবীন মণ্ডল। আগামী দিনের আন্দোলনের কর্মসূচি পেশ করেন বাসুদেব কাবড়ী। সর্বসম্মতিক্রমে পাঁচিশ জনের কার্যকরী কমিটি নির্বাচিত হয়। সম্মেলনে অ্যাবেকার পক্ষ থেকে উপস্থিত ছিলেন শিলাজিৎ সান্যাল ও কাজল ভট্টাচার্য।

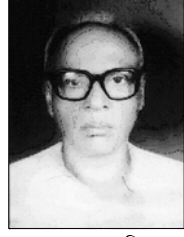
পার্টিকর্মীর জীবনাবসান

উত্তর ২৪ পরগণা জেলার হাবড়ার প্রবীণ কমরেড হরিপদ বণিক গত ২৬ নভেম্বর সকালে দীর্ঘ রোগভোগের পর ৭৯ বছর বয়সে শেষনিশ্বাস ত্যাগ করেন।

কমরেড হরিপদ বণিক ৫০-এর দশকের মাঝামাঝি বৃহত্তর হাবড়া এলাকায় প্রয়াত কমরেড যোগেন দাসের মাধ্যমে দলের সংস্পর্শে আসেন। তারপর থেকেই তিনি এই এলাকায় দলের সংগঠন গড়ে তোলার উদ্যোগী হন। এই প্রক্রিয়াতেই তিনি বিসিরহাটেও দলের যোগসূত্র গড়ে তোলেন। তিনি তাঁর পরিবার পরিজনদেরও দলের আদর্শে প্রভাবিত করতে পেরেছিলেন। দলের কমরেডদের কাছে তাঁর বাড়ি ছিল আবাবিত।

তাঁর মৃত্যুসংবাদ শোনার সাথে সাথেই রাজ্য কমিটির সদস্য কমরেড শংকর ঘোষ ও জেলা সম্পাদক কমরেড গোপাল বিশ্বাস সহ এলাকার কমরেডরা তাঁর বাড়িতে উপস্থিত হন এবং মরদেহে মালাদান করেন।

গত ৬ ডিসেম্বর হাবড়া পাট অফিসে তাঁর স্মরণে সভা অনুষ্ঠিত হয়। এলাকার প্রবীণ কমরেডদের মধ্যে বক্তব্য রাখেন কমরেডস ভূপেন দাস, তপন বিশ্বাস, সুবোধ কুণ্ডু, প্রশান্ত দত্ত, কুমুদ দাস। তাঁরা প্রত্যেকেই প্রয়াত কমরেডের তত্ত্ব চর্চার প্রতি প্রবল আগ্রহের কথা বিশেষভাবে উল্লেখ করার পাশাপাশি বলেন, তাঁর হৃদয়বৃত্তি ছিল খুবই উচ্চমানের। যখনই কোনও কমরেড তাঁর কাছে গিয়েছেন, তাঁর হৃদয়ের উষ্ণতা অনুভব করেছেন। এছাড়াও বক্তব্য রাখেন কমরেড শিশির মিত্রি ও কমরেড শংকর ঘোষ।



কমরেড হরিপদ বণিক লাল সেলাম

উচ্ছেদের বিরুদ্ধে ব্যবসায়ীদের মহাকরণ অভিযান



মধ্য কলকাতার বি বি গান্ধলী স্ট্রিটে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো স্টেশন করার নামে ব্যাপক উচ্ছেদের বিরুদ্ধে ১৫ ডিসেম্বর মহাকরণ অভিযানের ডাক দেয় সেন্ট্রাল কলকাতা সিটিজেন ওয়েলফেয়ার অ্যাসোসিয়েশন। কমিটির দাবি বি বি গান্ধলী স্ট্রিটে নতুন স্টেশন না করে পূর্বতন উত্তর-দক্ষিণ মেট্রোর স্টেশনই ব্যবহার করা হোক। কমিটির প্রশ্ন, উত্তর-দক্ষিণ মেট্রোর স্টেশন থাকা সত্ত্বেও তার কাছেই পূর্ব-পশ্চিম কলকাতা মেট্রোর জন্য নতুন স্টেশনের প্রয়োজন কোথায়?

আন্দোলনকারীরা পূর্ব-পশ্চিম মেট্রোকেও ভারতীয় রেলের অধীনে দেওয়ার দাবি তুলেছেন। এস ইউ সি আই (সি) সাংসদ ডাঃ তরুণ মণ্ডলের মাধ্যমেও ইতিপূর্বে পূর্বতন রেলমন্ত্রী বর্তমান মুখ্যমন্ত্রী মমতা বানার্জীর কাছে এই প্রস্তাব রাখা হয়েছে। উত্তর কলকাতার সাংসদ সূদীপ বন্দ্যোপাধ্যায় সংসদে একই প্রস্তাব তোলেন। মমতা বানার্জী বলেছিলেন যাতে অন্যায়াভাবে উচ্ছেদ না হয় সেটা সূদীপ বন্দ্যোপাধ্যায় দেখাবেন। কিন্তু লক্ষ করা যায়, জমি অধিগ্রহণ দপ্তর থেকে পর পর উচ্ছেদের নোটিশ আসছে। এই অবস্থায় কমিটি মহাকরণ অভিযানের কর্মসূচি গ্রহণ করে। কয়েক হাজার মানুষের মিছিল লালবাজারের সামনে পৌঁছলে পুলিশ মিছিলের গতিরোধ করে। সেখানেই গুলু হই বিক্ষোভ সভা। আন্দোলনকারীদের সংগ্রামী মনোবল লক্ষ করে প্রশাসনের পক্ষ থেকে মুখ্যমন্ত্রীর সচিবালয়ের সাথে আলোচনার জন্য চারজনের প্রতিনিধি দলকে যেতে দেওয়া হয়। মুখ্যমন্ত্রীর সচিব প্রতিনিধিদের বক্তব্য মুখ্যমন্ত্রীর জ্ঞানানোর আশ্বাস দেন। অবরোধ চলাকালীন বক্তব্য রাখেন কমিটির সাধারণ সম্পাদক জি পি সিং, সভাপতি কামাল আহমেদ, যুগ্মসম্পাদক সমীর দত্ত, কোষাধ্যক্ষ সুনীল বাওয়ার এবং এস ইউ সি আই (সি) কলকাতা জেলা কমিটির সদস্য আয়সানুল হক।



১৫ ডিসেম্বর গোসাবা হাসপাতালে মহিলা ও যুবকদের বিক্ষোভ

