

গণদাবী

সোস্যালিস্ট ইউনিটি সেন্টার অফ ইভিয়া (কমিউনিস্ট)-এর বাংলা মুখ্যপত্র (সাপ্তাহিক)

৬৬ বর্ষ ৪৬ সংখ্যা ৪ - ১০ জুলাই, ২০১৪

প্রথম সম্পাদক : রণজিৎ ধর

www.ganadabi.in

মূল্য : ২ টাকা

হায় রে শিল্পায়ন !

২৭ জুন একটি সংবাদ হয়তো অনেকের নজরে পড়েছে। এদিন ইংরেজ টাইমস অফ ইভিয়ার 'ব্যবসাপত্র' বিভাগের শৈর্ষ সংবাদ হিসাবেই এটা ছিল। এ সংবাদে বলা হচ্ছে, বেশ কিছু বড় শিল্প সংস্থা বা কোম্পানি যেভাবে টাকাকড়ির বাজারে সুদ কামানোর ব্যবসা করছে, তাতে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে রিজার্ভ ব্যাঙ। তাদের সমীক্ষায় বলা হচ্ছে যে, কর্পোরেট গোষ্ঠীগুলি বা বড় বড় কোম্পানিগুলো প্যাগ বিভিন্ন মাধ্যমেই মুনাফা করে থাকে (বলা বাস্তবে উদ্বিত্ত মূল্য শোবারে কথা তারা বলবেন না) এবং এটাই রিভিউ, কিন্তু বেশ কিছু বড় কোম্পানির ক্ষেত্রে দেখা যাচ্ছে, তাদের মুনাফার বেশি অশ্বটাই বা মোট মুনাফার প্রায় এক-তৃতীয়াংশ আসছে তাকা কড়ির বাজারে বিনিয়োগ মারফত সুন্দর আয় থেকে। যাকে ইংরেজিতে বলা হয় 'ট্রেজারি প্রফিটস'! ব্যাকের কারবারের মূল কথাটি হল আমানন্দ জমা রাখা এবং সেখান থেকে খুব দেওয়া। আমানন্দের জ্য আমানন্দকারীদের যে সুদ দিতে হয়, অন্যদিকে যে সুন্দর ব্যাঙ খাব দেয়, এই দুই সুন্দর পরিমাণের ব্যবধানটাই হল ব্যাকের মুনাফা। এটাই ব্যাকের ব্যবসা। কিন্তু শিল্পসংস্থার ব্যবসা বা কর্মক্ষেত্রে তো আলাদা, সুন্দর কারবার তো তাদের নয়। অথবা, রিজার্ভ ব্যাঙ দেখিয়ে যে, রিলায়েন্স ইন্ডিস্ট্রি-এর মতো বিশাল কোম্পানির টাকাকড়ির ব্যবসায় আয়ের পরিমাণ ৮,০০০ কোটি টাকা। যা কোম্পানির মুনাফার এক-তৃতীয়াংশেরও বেশি।

শুধু রিলায়েন্স নয়, রিজার্ভ ব্যাকের সমীক্ষা বলবে, নানা শিল্প ও পরিযোগ ক্ষেত্রে কারবার করছে এমন নন-ফিলাসিপ্পিয়াল কোম্পানিগুলোর (অর্থাৎ টাকাকড়ির বাজারের কারবারি নয় বলে পরিচিত যে সব সংস্থা) ক্ষেত্রে দেখা যাচ্ছে 'আদার ইনকাম' বা 'অন্যান্য আয়'-এর পরিমাণ তাদের ব্যালান্স সিটেট ক্রমাগত বাড়ে। প্যাগ বা পরিযোগে উৎপাদন ও বিক্রি করে এই সব কোম্পানির যা মুনাফা হয়, তার বাইরে টাকাকড়ির (ফিনান্স) বাজারে সুদ থেকে তাদের যে মুনাফা তাকেই ব্যালান্স সিটেট 'আদার ইনকাম' বা 'ট্রেজারি ইনকাম' হিসাবে দেখানো হয়। এরপরই রিজার্ভ ব্যাকের মন্তব্য— শুধু সুদ বাবদ যা আয় করে শিল্পসংস্থা বা এন এফ সি-গুলো, তার পরিমাণ বেশ কিছু ব্যাকের মোট মুনাফার চাইতেও বেশি। অর্থাৎ সুদ বাবদ আয়ই যাদের প্রধান আয়, সেই ব্যাঙ ব্যবসার থেকেও সুন্দর কারবার থেকে বেশি মুনাফা করছে শিল্প সংস্থারা।

এই যে কোম্পানিগুলো বিশাল পুঁজি নিয়ে টাকাকড়ির বাজারে যাচ্ছে, তার কারণ কী? রিজার্ভ ব্যাঙ বলছে, এদের হাতে নগদ 'অলস টাকাকড়ির' পরিমাণ বিপুল। অর্থাৎ শিল্পে বিনিয়োগ না করা টাকাকড়ির সংয়োগে রিভিউ, যাকে বলা হচ্ছে, 'আইডল ক্যাশ' বা 'অবস্থান্ত নগদ টাকা'। এর হিসাবেও রিজার্ভ ব্যাঙ দিয়েছে। যেমন বিশাল আই টি কোম্পানি ইনফোসিসের ২০১৪ সালে নগদ টাকার উদ্বৃত্তের পরিমাণ হচ্ছে ২৫,৯৫০ কোটি টাকা। একই জাতের কোম্পানি টাটা কমান্সলটেলি সার্ভিসেস-এর নগদ উদ্বৃত্তের পরিমাণ ১৪,৪৪২ কোটি টাকা। শুধু বেসরকারি ক্ষেত্রে নয়, রাষ্ট্রীয়ত কোম্পানি ভারত সর্কার ইলেকট্রিকালস (বেল) এর নগদ টাকার উদ্বৃত্ত হচ্ছে ১২, ০২০ কোটি টাকা। সান ফার্মা কোম্পানির উদ্বৃত্ত হচ্ছে ৭, ৫০০ কোটি টাকা।

রিজার্ভ ব্যাঙ বলছে, এইসব কোম্পানিগুলো এখনও ঝাগের বাজারে কারবার করছে না, তবে কোথায় টাকা খাটিয়ে সুদ বাবদ আটের পাতায় দেখুন।

'কড়া ব্যবস্থা' কেন জনগণের বিরুদ্ধেই

লোকাল ট্রেনগুলিতে আশি কিলোমিটার পর্যন্ত ভাড়াবুদ্ধি প্রত্যাহার করতে বাধ্য হল মোদি সরকার। এক দিকে দেশজুড়ে প্রবল জনবিক্ষেপ, অপর দিকে কয়েকটি বাজে আসন নির্বাচনে জনগণের দ্বারা প্রত্যাখ্যাত হওয়ার আতঙ্কেই তাদের বাধ্য করল এই সিদ্ধান্ত নিতে। মাসিক টিকিটেও

বিশেষ ভাড়াবুদ্ধি স্থগিত রেখে ১৪.২ শতাংশ ভাড়াবুদ্ধি ঘোষণা করেছে সরকার। এতে অল্প কিছু মানুবের খানিকটা রেহাই হলেও বিরাট সংখ্যক মানুবের উপর বেৰাক চেপেই রইল। তা ছাড়া ৬.৫ শতাংশ প্যাগ মাশুল বৃদ্ধির সরকারি সিদ্ধান্ত ব্যাপক মূল্যবৃদ্ধি ঘটিয়ে জনজীবনকে বিপর্যস্ত করে তুলে।

ভাড়াবুদ্ধি-মাশুলবৃদ্ধি ঘোষণা হতেই দেশজুড়ে ক্ষেত্রে ফেটে পড়েছে সাধারণ মানুষ। এখন ক্ষেত্র নিকট অতিক্রম করে দেখা যায়নি। শপথের এক মাসও হয়নি, তারমধ্যেই সরকার যেভাবে এই বেৰাক জনগণের উপর চাপিয়ে দিল,



২৮ জুন রাজ্যের অন্যান্য বহু স্টেশনের মতোই জয়নগরেও রেল অবরোধ করে

তা-ও নজিরবিহীন। এবার বিজেপি

একক সংখ্যাগরিষ্ঠ সরকার গঠন করেছে। পশ্চিমবঙ্গের মতো বহু রাজ্যেই বিজেপিকে ভোটে বহু মানুষ সমর্থন করেছিল। সেই সব মানুষও স্থপ-ভঙ্গের তীব্র প্রতিক্রিয়া ক্ষেত্রে ফেটে পড়েছে। বলেছে, মূল্যবৃদ্ধি রোধে মোদির প্রতিশ্রূতির এক মাসও হয়নি, এর মধ্যেই এমন করে রেলভাড়া বৃদ্ধির বেৰাক চাপিয়ে দেওয়া তো মানুবের সাথে প্রতারণা। আসলে বেকারি, মূল্যবৃদ্ধি, দারিদ্র্যে জরীরিত নিরপায় মানুষ খড়কুটির মতো বিজেপির কর্পোরেট প্রাচারের মিথ্যা প্রতিশ্রূতিকে আঁকড়ে ধোরেছিল। না হলে, বিজেপি কোনও নতুন দল নয়। আগে সরকার চালানি এমনও নয়। বাজপেয়ীর পাঁচ

ক্ষিপ্তিকেট : রাজনীতির দুর্বত্তায়নের এক নমুনা

বেশ কিছুদিন ধৰে রাজ্যে সিভিকেটের নিয়ন্ত্রণ নিয়ে একের পর এক হতাহতের ঘটনা ঘটেছে। রোমা, কাটারি, চপার নিয়ে আক্রমণ, এমনকী তৃতীয়ের পার্টি অফিসে ঢুকে যুবক খুনের ঘটনাও ঘটেছে। দুদলের সংঘর্ষ থামাতে পুলিশের হস্তকেপে, রাজনৈতিক দাদা তথা শাসক দলের নেতৃত্বে নেতৃত্বে দফতর দফতর বৈঠক, সবই চলছে। ততুণ্ড গঙ্গোল থামার কোনও লক্ষণ নেই। সোদপুর, পানিহাটি, দমদম, রাজারহাট-নিউটাইন থেকে শুরু করে বর্ধমানের জাম্বুড়িয়া সর্বত্রই সিভিকেটের দখল নিয়ে এ ধরনের হিংসাজ্ঞক ঘটনায় সাধারণ মানুষ উদ্বিধি।

ইমারতি দ্রবের কারবারিদের সঙ্গে সিভিকেটে। এক একটি সিভিকেটের পিছনে থাকে দাগি দুষ্কৃতি, রাজনৈতিক নেতৃত্বে, পুলিশ ও অন্যান্য ক্ষমতালোভী মানুষ। সিভিকেট এমনই শক্তিশালী চক্র এবং তাতে রাজনৈতিক দখলগুলির দাদাগিরি এতটাই বেপরোয়া যে, সিভিকেটের মাধ্যমে বাড়ি তৈরির মালমশলা না

ক্ষিপ্তিকেট ইয়াকুব পৈলান স্মরণসভায়

ক্ষিপ্তিকেট প্রতাস ঘোষের ভাষণ দুয়োর পাতায়

তিনের পাতায় দেখুন

ক্ষিপ্তিকেটের আমলে রাজারহাট উপনগরী তৈরির হাত ধরেই সাতের পাতায় দেখুন

রেলে ভাড়া ও মাশুল বৃদ্ধির প্রতিবাদে রাজ্য জুড়ে বিক্ষেপ ও রেল অবরোধ



মালদা

কৃষ্ণগোপ

জলপাইগুড়ি

মেদিনীপুর

এ ছবি মন্তব্যের নয়



অনাহারে-অর্ধাহারে-অপুষ্টিতে কয়েক বছর ধরে ধূঁকছিল। ২৭ জুন তাঁর জীবনের স্পন্দন থেমে গেল। মৃত্যুর কয়েক ঘণ্টা আগে তোলা এ ছবি।

ঠিক তার দু'দিন আগে ২৫ জুন আলিপুরবুদ্যারকে জেলা ঘোষণা করে মুখ্যমন্ত্রী বলেছিলেন, পাহাড় হসচে, ডুয়ার্স হাসচে, চা বাগান হাসচে। মুখ্যমন্ত্রী যখন একথা বলছেন, তখন তাই-ডুয়ার্সে ২১টি চা বাগান বন্ধ। কম করেও দশ হাজার শ্রমিক পরিবারের ৫০ হাজার মুখ তখন বিদ্যাদে মালিন। রঞ্জি রোজগার বন্ধ, উন্নত জলে না, সরকারি সাহায্যের প্রতিশ্রুতি স্বাদোপাদ্রের পাতায় ছাপা হলেও শ্রমিক লাইনে তার দেখা মেলেনা। হাসিটা আসবে কোথেকে? নিরাম বৃক্ষকু মানুয়ের বুকফটা হাহাকার কি শাসকের গদিতে বেসে হসির মতো শোনায়!

ঘটনাটি রায়পুর চা বাগানে। জলপাইগুড়ি শহর থেকে কেবল ৭-৮ কিলোমিটার দূরে। ১০ মাস ধরে বন্ধ এই বাগানটি। গত এক সপ্তাহেই দুই শিশু সহ সেলিনা তিরিকি (৬০), তেরিকি (৩৫), বাসু ওঁরাও (৫২) নামে আরও তিনি শ্রমিকের মৃত্যু হয়।

করছে কেউ জানেনা। সরকার উদ্বাসীন। অপুষ্টিজনিত রোগে ভুগেই যে এদের আমলাতকের সিলেবাসে। এঁরে মৃত্যু মেঝেতে পোনামা ডি এম, এস ডি ও বা রাজের মস্তিরা। পারাপর কথাও নয়। কারণ, মালিকের স্বাধৈর হাই-প্রায়ার চশমা এঁটে গরিবের দুঃখ দুর্শৰ্ষ দগদগে ছবি ও মেঝে যায় না।

জিতবাহন মুত্তোর মালিকদের মুকাফি-কলের কাঁচামাল। তাদের নিংড়েই মালিকী সভ্যতার বিপুল বৈতনের ইমারত। মনে পড়ে যায় সাহিত্যিক শব্দচন্দ্রের শ্রীকান্ত উপন্যাসের সেই কথাগুলি—‘আঙুলিক সভ্যতার বাহন তোরা—তোরা মর।’ কিন্তু যে নির্মম সভ্যতা তোদের এমনধারা করিয়াছে তাহাকে তোরা কিছুতেই ক্ষমা করিস না। যদি বহিতেই হয়, ইহাকে তোরা দ্রুতবেগে রসাতলে বহিয়া নিয়া যা।’ এ কাজে যত দেরি হবে, আরও কত জিতবাহন এমন করেই চলে যাবে!

জলপাইগুড়িতে বিক্ষেপ

মালিক ও সরকারের ক্ষমাহীন অবহেলায় এই মৃত্যুর প্রতিবাদে এবং অবিলম্বে বাগান খোলা, বন্দের শিল্প থেকে মাসিক ১৫০০ টাকা করে আর্থিক সাহায্য, সুদ সহ বকেয়া পি এফ-এর টাকা ফেরতের দাবিতে ২৮ জুন জলপাইগুড়ি শহরে বিক্ষেপ দেখায় এস ইউ সি আই (সি)। শিল্পিগুড়ির কোটি মোড় ও হাসপি চক বিক্ষেপ দেখানো হয়। দলের রাজা সম্পাদক কর্মসূচি সেলুমেন বসু মৃতদের পরিবারকে ১০ লক্ষ টাকা ক্ষতিপূরণের দাবি জানিয়েছেন। নর্থ বেঙ্গল টি প্ল্যাটফর্মে এমপ্লায়জ ইউনিয়নের সভাপতি কর্মসূচি তত্ত্বে ভেঙ্গিক অবিলম্বে বন্ধ চা-বাগানগুলি সরকারের অধিগ্রহণের দাবি জানিয়েছেন।



চটশিল্পে সংকটের জন্য দায়ী কেন্দ্রীয় সরকার ও মালিকরা

বন্ধ চটকলগুলি অবিলম্বে খোলার দাবিতে ২৭ জুন ইতিয়ান ভুট্টামিল অ্যাসোসিয়েশন (ইজিআ)-র দন্তেরের সামনে বিক্ষেপ দেখাল বেঙ্গল জুট মিলস ওয়ার্কার্স ইউনিয়নের নেতৃত্বে কয়েকশ শ্রমিক। এদিন সংগঠনের পক্ষ থেকে ইজমার চেয়ারম্যানকে ৫ দফা দাবিপত্র দেওয়ার সাথে সাথে শ্রমশক্তির কাছেও দাবিপত্র পেশ করা হয়। সমস্যার দ্রুত সমাধানের দাবি জানিয়ে প্রধানমন্ত্রী নয়েন্দ্র মোপির উদ্দেশে দাবিপত্র দেওয়া হয়েছে।

পর্যবেক্ষণে চটশিল্পে বন্ধ করার জন্য মালিকদের মধ্যে যেন প্রতিযোগিতা শুরু হয়ে গেছে। ১৫ জুন লালিলের ভদ্রেশ্বরের সিঁপদানি নথগ্রাম ভুট্টামিলের সিইও-র দুঃখজনক মৃত্যুকে কেন্দ্র করে মালিক এই মিলিতে চাসপনেশন অফ ওয়ার্ক জারি করে।

তারপরে একে একে জগন্দলের অক্ষয়জ্য চটকল, হাওড়ার হৃষ্মান চটকল, বজবজের নিউপোন্টাল চটকলে সাসপেনশন অফ ওয়ার্ক নেটওয়ার্ক রোলানো হয়। হাজার হাজার শ্রমিকের রঞ্জি-কেজি বন্ধ হয়ে যায়। শ্রমিক পরিবারে অনাহারের পরিস্থিতির সৃষ্টি হয়। এই পরিস্থিতিতে সমস্ত শ্রমিক সংগঠন একাগে মিল খোলার দাবি জানালেও মালিকরা আন্ড।

মালিকদের বন্ধবা, উৎপাদন কর করতে হচ্ছে, কারণ চাহিদার অভাব? কেন চাহিদার পরিণয়ে গত বছরেন নভেম্বরে পূর্বৰ্তন কন্দ্রেস পরিচালিত ইউ পি এ সরকার খাদ্যবারের জন্য চটের ব্যাগের অর্ডার বিপ্লবভাবে কমিয়ে দেয়। চটের ব্যাগের মূল গ্রেট্র হল কেন্দ্রীয় সরকার। ফলে চট শিল্পে চাহিদার সংকট তৈরি করেছে কেন্দ্রীয় সরকার। কেন কেন্দ্র এবকম সিদ্ধান্ত নিল? নিল আম্বানির মতো সিস্টেটিক গোষ্ঠীকে বিরাট বাজার ও মুনাফা পাইয়ে দেওয়ার জ্য। পার্লামেন্ট এবং স্ট্যান্ডিং আভ্যন্তরীন কমিটিরে এভিয়ে গিয়ে জুট প্যাকেজিং মেটেরিয়ালস (কম্পালিসে ইউজ) আষ্ট ১৯৮৭ কে বুড়ো আতুল দেখিয়ে কেন্দ্র পরিশেষে বন্ধব চটের ব্যবহারের পরিবেচে পরিবেশের পক্ষে ক্ষতিকর এবং জনবিরোধী এই সিদ্ধান্ত নিল। যার ফলে হাজার হাজার শ্রমিক আজ গভীর সংকটে।

কিন্তু চটশিল্পের বিরুদ্ধে চটকল মালিকরা কী ভূমিকা নিয়েছে? জুট প্যাকেজিং আষ্ট ১৯৮৭ লঙ্ঘন করার জ্য কি তার কোর্টে মামলা করেছে? এ আই-ইউ টি ইউ সি অন্মেডিত বেঙ্গল জুট মিলস ওয়ার্কার্স ইউনিয়নের সাধারণ সম্পাদক কর্মসূচি অমল সেন জানালেন—মালিকরা চিঠিপত্র দিলেও কার্যকৰী কিছু আটের পাতায় দেখুন।



রেলে ভাড়া ও মাশুল বৃদ্ধির প্রতিবাদে রেল অবরোধ। বাঁ দিক থেকে হাবড়া, বাঁকুড়া, হলদিয়া ও বালিগঞ্জ

